



### **Come calcolare la costante k per i contachilometri meccanici**

La costante di strumento k indica i giri del quadrato all'interno del cavo di trasmissione per chilometro. Una costante di 1,4 significa per esempio 1.400 giri per chilometro.

### **Moto e loro valore k (solo con pneumatici originali)**

k = 0,7: BMW da R65

k = 1.0: BMW R45, Moto Guzzi, Harley Davidson

k = 1.4: Harley Davidson, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha

Troverai informazioni sulla costante del tuo tachimetro nella documentazione descrittiva del tuo veicolo o sul retro del tachimetro originale.

Puoi calcolare tu stesso la costante, se segui le seguenti istruzioni.

Le seguenti istruzioni si applicano per le moto che hanno il sensore sia sulla ruota anteriore che sulla ruota posteriore.

**Assicurarsi di determinare con attenzione la costante dello strumento k. Un valore errato di k comporterà un'indicazione inaccurata della velocità rispetto alla vera velocità di guida.**

#### **1. Circonferenza ruota**

Misurare la circonferenza della ruota anteriore (in cm) con un metro o rotolare lungo una linea retta (u).

#### **2. Determinare il rapporto di trasmissione dell'unità di azionamento del tachimetro esistente**

1. svitare il cavo di comando del tachimetro dal tachimetro originale

2. tracciare un segno sul collo quadrato ora visibile del cavo di comando del tachimetro come ausilio al conteggio

3. contare il numero di giri del quadrato del cavo di comando del tachimetro ruotando la ruota anteriore di 10 volte (x).

#### **3. Calcola la costante dello strumento k.**

Sostituisci i due valori u e x nella seguente formula:

$$k = 10 x / u$$

Arrotonda al decimo più vicino per trovare la costante k del tachimetro.



## How to calculate the constant k for mechanical speedos

The instrument constant k indicates the revolutions of the square inside the drive cable per kilometer. A constant of 1.4 means for example 1,400 revolutions per kilometer.

### Motorbikes and their k-value (only with original tires)

k= 0.7: BMW from R65

k= 1.0: BMW R45, Moto Guzzi, Harley Davidson

k= 1.4: Harley Davidson, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha

You will find information about the constant k of your speedometer in the descriptive literature of your vehicle or on the backside of the original speedometer. You also can calculate the constant k yourself, if you are note the following instructions.

The following instruction applies to motorcycles having a speedometer drive at the front or rear wheel.

***Make sure to determine the instrument constant k carefully. An incorrect value of k will result in an inaccurate indication by the speedometer compared with the true driven speed.***

#### 1. Wheel circumference

Measure the circumference of the front wheel (in cm) with a tape measure or by rolling along a straight line (u).

#### 2. Determine the transmission ratio of the existing speedometer drive unit

1. unscrew the speedometer drive cable from the original speedometer
2. make a mark on the now visible square neck of the speedometer drive cable as a counting aid
3. count the number of revolutions of the square neck of the speedometer drive cable by rotating the front wheel 10 times (x).

#### 3. Calculate the instrument constant k.

Substitute the two values u and x in the following formula:

$$k = 10 x/u$$

Round the result to the nearest tenth to find the speedometer's constant k.