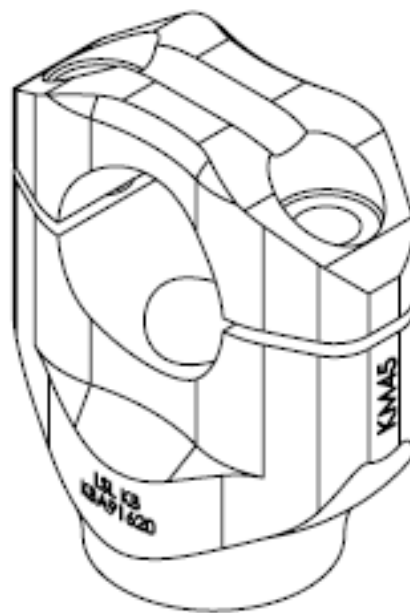


LSL Klemmböcke & Riser

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

91620*00



Making good bikes perfect

LSL-Motorradtechnik GmbH · D47809 Krefeld www.lsl.eu



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 91620

Gerät: Lenker und Lenkerteile für Krad

Typ: KB

Inhaber der ABE
und Hersteller: LSL - Motorradtechnik - GmbH
DE-47809 Krefeld

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 91620

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91620

Die Lenker und Lenkerteile für Krad, Typ KB, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Ausführungen nur zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Krafträdern, die mit Einzelbetriebserlaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

In einer mitzuliefernden (Ein)Anbauanweisung sind die Bezieher auf den eingeschränkten Verwendungsbereich hinzuweisen.

Der (Ein)Anbau hat nach dieser Anweisung zu erfolgen.

An jedem Gerät muss an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem (Ein)Anbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller oder Herstellerzeichen
Typ und
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingeprägt sein.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 24.01.2017 festgehaltenen Angaben.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 91620

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 16.03.2017

Im Auftrag

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 174KA0001-00



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91620

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung : ---
UNECE-Genehmigung : ---
Nationale Genehmigung : 91620

Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
 1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
 2. Verwendungsbereich
 3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
 4. Prüfergebnisse
 5. Anlagen
 6. Schlussbescheinigung
-

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

0. Allgemeine Angaben

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : LSL
 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : LSL Motorradtechnik GmbH
 Heinrich-Malina-Straße 107
 D-47809 Krefeld
 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

1.1. Art des Prüfgegenstands : Klemmbock / Riser
 1.2. Typ : KB
 1.3. Beschreibung : Klemmbock / Riser zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Klemmbock.
 1.4. Ausführungen
 1.4.1. Riser / Klemmbock :

Nr.	Legende / Kennzeichnung der Klemmböcke / Riser	
1	R15	: Klemmbockerhöhung 15mm hoch, Ø 22,2mm
2	R25	: Klemmbockerhöhung 25mm hoch, Ø 22,2mm
3	R35	: Klemmbockerhöhung 35mm hoch, Ø 22,2mm
4	RK25	: Klemmbock 25mm hoch & 17mm zurück, Ø 22,2mm
5	RK35	: Klemmbock 35mm hoch & 17mm zurück, Ø 22,2mm
6	S36	: Klemmbock 31mm hoch, Ø 22,2mm
7	KM3	: Klemmbock 35mm hoch, Ø 22,2mm
8	OS1	: Klemmbock 52mm hoch, Ø 22,2mm
9	D25T	: Klemmbockerhöhung 25mm hoch, Ø 25,4mm
10	KC45	: Klemmbock 45mm hoch, Ø 25,4mm
11	R25T	: Klemmbockerhöhung 25mm hoch, Ø 28,6mm
12	KM45	: Klemmbock 45mm hoch, Ø 28,6mm

1.4.2. Auflagen

a)	:	Verwendung zulässig bei Verwendung einer Ausgleichsunterlage für die Gabelbrücke
b)	:	mit 20mm längerer Bremsleitung Verwendung zulässig
c)	:	mit 30mm längerer Bremsleitung Verwendung zulässig
d)	:	mit LSL Instrumentenhalter Verwendung zulässig

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

e)	:	mit geänderter Bremsleitung (Länge: 400 mm) Verwendung zulässig
X)	:	Verwendung zulässig
-)	:	Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich.

- 1.5. Abmessungen : siehe Anlage 1
- 1.6. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (KB) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 91620) eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen.
- 1.7. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Klemmbock / Riser erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
- 1.8. Weitere Angaben : ohne
- 1.9. Auswahl des ungünstigsten Falles : Die Bestimmung des „ungünstigsten Falls“ erfolgte gemäß der internen Bestimmung des Technischen Dienstes (QMA 1.301.005, Abschnitt 6.2.2.2).

2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Kraffradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

Für Fahrzeugtypen mit Zulassung gemäß §21 StVZO ist eine Abnahme gem. §19(2) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen erforderlich.

2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeugalter

- 1.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 1.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1. Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Krafffahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011. Bei Fahrzeugen, die nach VO (EU) Nr. 168/2013 genehmigt wurden, wurde die Prüfung in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Krafffahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011 durchgeführt.

3.2. Durchgeführte Prüfungen

3.2.1. Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

3.2.2. Anbauprüfung

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlagswinkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulischen und elektrischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagwinkel,
- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente

3.2.3. Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.3. Prüfungsbedingungen

3.3.1. Prüfstrecken

- | | | |
|----------------|---|--|
| Bundesautobahn | : | ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen |
| Bundesstraßen | : | ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen |
| Landstraßen | : | ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke |

3.3.2. Datum der Prüfung : 24.01.2017

3.3.3. Ort der Prüfung : Köln

4. Prüfergebnisse

4.1. Betriebsfestigkeit

Die Klemmböcke / Riser genügen den, in der unter Pkt. 3. genannten Prüfgrundlage, gestellten Anforderungen.

4.2. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

4.3. Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

5. Anlagen

Anlage 0 : Liste der Änderungen
Anlage V : Verwendungsbereich
Anlage 1 : Zeichnungen
Anlage 2 : Anbauanleitungen

6. Schlussbescheinigung

Der unter Ziffer 0.5. bezeichnete Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entsprechen der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Prüfung des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder den Prüflingenieur einer amtlichen Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 24.01.2017



B.Eng. Paul Lohmar
Sachverständiger Technischer Dienst

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller														
APRILIA (I) / 4123												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Aprilia	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Handelsbezeichnung														
Pegaso 650	GA	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Pegaso 650	MX	H357	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Pegaso 650 / Cube	ML	H523	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Pegaso 650 i.E	RW	e11*92/61*00032	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Pegaso 650 Strada	VD	e11*2002/24*0170	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Tuono	RP	e11*92/61*00027	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	

Fahrzeughersteller														
BELGARDA (I) / 4133												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Handelsbezeichnung														
BT1100 Bulldog	RP05	e1*92/61*00116	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
MT-03	RM02	e13*2002/24*0036	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
TT 600	4 GV	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
TT 600 E	4 LW	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	

Fahrzeughersteller														
BMW (D) / 0005												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: BMW	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Handelsbezeichnung														
R 100 R	247E	B791	a	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F 700 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
F 800 ST	E8ST	e1*2002/24*0283	a	a	a	a	-	-	-	-	-	-	-	
R 1200 R	R1ST	e1*2002/24*0230	a	a	b	a	c	-	-	-	-	-	-	

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
 Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
 Typ : KB
 Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller														
DUCATI (I) / 4042												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Ducati	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Handelsbezeichnung														
696 Monster i.E.	M5	e3*2002/24*0497	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
821 Monster	M6	e9*2002/24*6025	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
1100 Monster	M5	e3*2002/24*0497	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
1200 Multistrada	A2	e3*2002/24*0563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Scrambler ⁽¹⁾	K1	e9*2002/24*6054	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X

⁽¹⁾ Entprechend der Serienausstattung KM3 oder KM45 zulässig.

Fahrzeughersteller														
HONDA (I) / 4124												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Handelsbezeichnung														
CB 500 / S	PC 32	H 418	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 500	PC 39	e3*2002/24*0244	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 41	e3*2002/24*0454	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S	PC 43	e3*2002/24*0490	e	e	-	e	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 N / S / SA	PC 38	e3*2002/24*0231	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NX 650 Dominator	RD 08	H 031	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 1000 F	SC 64	e4*2002/24*2395	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*2002/24*1912	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1100 A	SC 65	e4*2002/24*2859	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-

Fahrzeughersteller														
HONDA (J) / 7100												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Handelsbezeichnung														
CB 600 F / S Hornet	PC 34	K 016	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NTV 650 Revere	RC 33	E 888	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XR V 650 Africa Twin	RD 03	E 867	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XR V 750 Africa Twin	RD 04	F 371	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XR V 750 Africa Twin	RD 07	G 317	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller														
HONDA (J) / 7100												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G 035	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NC 750 S	RC 70	e4*2002/24*3021	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NC 750 X	RC 90	e4*168/2013*00007	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller														
KAWASAKI (J) / 7103												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Kawasaki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Z300	ER300A	e1*2002/24*0663	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
ER-6N	ER650A	e1*2002/24*0260	X	X	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-
Versys 650 ABS	LE650E	e1*2002/24*0653	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Z750 ABS	ZR750L	e1*2002/24*0309	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Z750R ABS	ZR750N	e1*2002/24*0487	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
W800	EJ800A	e1*2002/24*0497	X	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Z800	ZR800A	e4*2002/24*2908	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Z1000	ZRT00A	e1*92/61*0172	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Z1000	ZRT00B	e4*2002/24*1275	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Z1000	ZRT00D	e4*2002/24*2374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller														
KTM (A) / 6007												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: KTM	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Super Duke 990	KTM LC8 EFI	e1*2002/24*0232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
1290 Super Duke R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller														
MOTO GUZZI (I) / 4003												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Moto Guzzi	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
V7 Classic	LW0	e11*2002/24*0671	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
V7 Special	LWE	e11*2002/24*0671	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
V7 II Stone ABS	LW1	e11*2002/24*0671	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller														
MONTESA HONDA (E) / 7607												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NT 650 V Deauville	RC 47	K 027	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT 650 V Deauville	RC 47	e9*92/61*0073	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT 700 V Deauville	RC 52	e9*2002/24*0069	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XL 1000 V Varadero	SD 02	e9*92/61*0059	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XL 1000 VA Varadero	SD 02	e9*92/61*0059	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller														
MBK (F) / 3029												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
XT 660 R / X	DM01	e13*92/61*0085	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
XSR 700	RM12	e13*168/2013*00004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller														
MV AGUSTA (I) / 4060												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: MV Agusta	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Brutale 800 ABS	B3	e3*2002/24*0590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller														
PIAGGIO (I) / 4013												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Moto Guzzi	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
V7 Classic	LW0	e11*2002/24*0671	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
V7 Special	LWE	e11*2002/24*0671	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
V7 II Stone ABS	LW1	e11*2002/24*0671	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
V9 Bobber	LHA	e11*168/2013*00210	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller														
PIAGGIO (I) / 4013												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Piaggio	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
SL 750 Shiver ABS	RA	e11*2002/24*0619	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
SMV 750 Dorsoduro ABS	SM	e11*2002/24*0669	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Tuono V4 1100 RR/ Factory	TY	e11*2002/24*1156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
Typ : KB
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich**Anlage V**

Fahrzeughersteller														
SUZUKI (J) / 7102												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
V-Strom 650 ABS	C7	e4*2002/24*2680	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2002/24*2102	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650 ABS	WCX1	e4*168/2013*00009	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSR 750	C5	e4*2002/24*2594	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
GSX1250 FA	WVCH	e4*2002/24*1300	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
B-King / ABS	WVCR	e4*2002/24*1531	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller														
THAI HONDA (THA) / 7432												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CB500FA	PC45	e13*2002/24*0601	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
CB650F	RC75	e13*2002/24*0678	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller														
TRIUMPH (GB) / 2014												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Triumph	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bonneville	908MD	e11*92/61*00030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Bonneville	986MF	e11*2002/24*0609	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Bonneville T120	DU01	e11*168/2013*00207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Thruxton	986ME2	e11*2002/24*0625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Thruxton	986ME2	e11*2002/24*0625	-	-	-	-	-	-	-	-	c	X	-	-
Speed Triple	515NJ	e11*2002/24*0439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Speed Triple	515NV	e11*2002/24*1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Speed Triple / R	515NV	e11*2002/24*1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Scrambler	986MG2	e11*2002/24*0610	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Thunderbird Storm	B16BA	e11*2002/24*0833	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Tiger Sport 1050	115NG	e11*2002/24*1604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X

Gutachten Nr. : 174KA0001-00
 Prüfgegenstand : Klemmbock / Riser
 Typ : KB
 Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller														
YAMAHA (J) / 7101												Klemmbock / Riser, Typ KB		
Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Klemmbock / Riser Ausführung											
Handels bezeichnung			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
XJR 1200	4PU	G 978	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
XJR 1300	RP10	e1*92/61*0204	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
SR 400	RH05	e13*2002/24*0672	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
SR 500	2J4	A653	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
SR500	48 T	D392	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
XV 950	VN03	e13*2002/24*0640	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
FZS 1000 Fazer	RN06	e1*92/61*00103	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN14	e13*2002/24*0021	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
FZ6 Fazer ABS	RJ14	e13*2002/24*0111	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
XJ6 Diversion ABS	RJ19	e13*2002/24*0323	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
W 125 R / X	DE07	e13*2002/24*0332	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
FZ8	RN25	e13*2002/24*0393	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-

Die neuesten Versionen der ABE 91620 finden Sie
immer im Downloadbereich von **www.lsl.eu**



Making good bikes perfect