

Come montare una sella monoposto www.caferace.it

L'installazione è presentata mediante l'utilizzo di una sella monoposto e sistema di montaggio pivot by Biltwell Inc., kit per alloggiamento molle e molle. Ovviamente, come sempre, nel mondo del custom ci sono molti modi per fare le cose e questa vuol essere solo un esempio di installazione. Possono prestarsi allo stesso scopo molte altre selle e articoli che trovate nel nostro sito.

L'aggiunta di una sella monoposto può fare una grande differenza estetica e di comfort di guida, soprattutto se si possiede una motocicletta rigida.

Il primo passo per l'installazione di una monoposto consiste nel procurarsi tutto il necessario: una sella monoposto, pivot per il fissaggio della parte anteriore, un paio di molle, e il kit per alloggiamento molle.



Appoggiate la staffa pivot e la sella alla moto per decidere dove devono essere posizionati in base alla vostra altezza, posizione di guida e gusto.



Misurare i perni sotto la vostra sella per determinare la distanza necessaria per installare il kit che conterrà le molle.



Una volta prese le misure dei perni della sella segnare sul vostro telaio la stessa distanza.



Prendere il kit di montaggio per molle e posizionarlo sulle misure segnate in precedenza, come si può vedere questo kit ha la parte inferiore arrotondata per rendere il montaggio più semplice possibile.



Adesso saldare il kit sul telaio ma prima assicuratevi bene che le vostre misure siano precise. Si può applicare prima una goccia di saldatura e una volta constatata la precisione passare alla fase finale di saldatura.



Adesso stringere i perni della staffa alla sella e ancora una volta segnare la posizione dove verrà saldata la staffa alla parte anteriore del telaio.



Adesso è quindi possibile svitare il perno dalla sella e completare la saldatura del supporto anteriore.



Montate la sella monoposto sulla staffa.



Applicare le rondelle in feltro ai supporti molle posteriori. Tenete bene a mente che le molle comprimono quando ci si siede sopra, quindi assicuratevi che la sella sia montata a livello e non abbia delle pendenze verso il basso perchè scivolerete indietro in fase di guida.
Ecco il risultato finale.



Adesso tocca a voi...buon lavoro!

