

PULIZIA, LUBRIFICAZIONE MANUTENZIONE DELLA CATENA

Consigliamo di eseguire una costante manutenzione della catena. La **catena moto** è una dei componenti più importanti di tale veicolo a due ruote. Pulirla e lubrificarla vuol dire assicurarsi prestazioni più performanti e durevoli nel tempo, oltre ad una maggiore sicurezza nella guida. L'operazione va fatta con una costanza che varia in base all'utilizzo del mezzo. Se si fanno molte passeggiate fuori strada la catena entra a contatto con polvere, terreno e sabbia per cui consigliamo di pulirla e ingrassarla ad ogni uscita. Per un utilizzo su strada invece la manutenzione va fatta in media ogni 500-600 km.

PREPARATIVI:

Le cose indispensabili che dovete avere a portata di mano sono le seguenti:

- un cavalletto posteriore (**troverete parecchi modelli disponibili sul nostro sito nella sezione " [Manutenzione / Pulizia / Officina](#)"**)
- un paio di guanti in lattice o silicone aderrenti
- uno scatolone da aprire e posizionare sotto la catena per evitare di sporcare
- uno straccio
- un prodotto per pulire la catena (noi consigliamo **Spray sgrassante catena e motore PUTOLINE, 500 ml art. cod. 201876**)
- un prodotto per ingrassare la catena (noi consigliamo **Spray lubrificante catena Tech PUTOLINE, 100 ml art. cod. 201874**)
- uno spazzolino per la pulizia della catena che gratterà in modo delicato il grasso facendovi fare molta meno fatica (vedi **Spazzola catena 260 mm art. cod. 201768**)

NON UTILIZZARE BENZINA E GASOLIO! DANNEGGIANO IRRIMEDIABILMENTE GLI O-RING

PREPARAZIONE



cavalletto



guanti



scatolone



spazzolino



pulitore



lubrificante

PRIMO PASSO:

- Posizionate la moto sul cavalletto posteriore
- indossate i guanti
- posizionate il cartone sotto la catena coprendo anche la zona del pneumatico posteriore
- tenete a portata di mano il pulitore catena, lo spazzolino e lo straccio

SECONDO PASSO:

Spruzzate con la mano sinistra il pulitore in modo uniforme sulla catena. Con la mano destra fate ruotare la ruota lentamente mentre continuate a spruzzare.

Se avete lo spazzolino, posizionatelo sulla catena e muovetelo con delicatezza per rimuovere il grasso più ostinato.

Controllate anche la parte della corona per vedere che sia pulita tra i denti.

ATTENZIONE ALLE MANI!

Muovete sempre la ruota lentamente e state attente ai denti della corona in cui potreste impigliarvi!

TERZO PASSO:

Dopo aver tolto tutto il grasso sulla catena asciugatela con un panno pulito in modo da togliere tutta l'umidità e i residui di prodotto.

QUARTO PASSO:

Prendete il lubrificante catena e spruzzatelo in modo uniforme senza esagerare con le quantità.

Per evitare di spruzzare inavvertitamente il grasso sul pneumatico, tenete un pezzo di cartone in verticale tra la catena e la spalla della gomma.

Lasciate asciugare il grasso per qualche ora e la moto sarà pronta.

Buon lavoro.

www.caferace.it