

Grazie per aver acquistato il computer Acewell per ATV/Scooter. Il presente manuale riguarda la serie ACE-2XXX.XX. Il serie ACE-27XX/28XX sono presenti 4-6 indicatori LED. Ciascun modello presenta specifici indicatori LED, l'indicatore di livello del carburante è opzionale, mentre le altre funzioni sono identiche. L'immagine precedente è stata inserita a titolo puramente indicativo e potrebbe mostrare indicatori LED diversi da quelli del proprio computer.

## DESCRIZIONE DEL PANNELLO

- |  |   |
|--|---|
| 1. Scala del contagiri                     | 5. Tasto RESET  |
| 2. Contagiri a barre                       | 6. Tasto MODE   |
| 3. display 1a riga: Indicatore di velocità | 7. Indicatore a barre del livello di carburante (opzionale) |
| 4. Display 2a riga: Altre funzioni         | 8. Simboli degli indicatori LED                             |

	Indicatore di direzione sinistra/Verde		Olio motore/Rosso
	Faro principale/Blu		Cambio in folle/Verde
	Indicatore di direzione destra/Verde		Retromarcia/Rosso
	Segnale di pericolo/Rosso		Marcia/Verde
	Stazionamento/Verde		Temperatura liquido refrigerante motore/Rosso
	Indicatore di direzione/Verde		Fendinebbia posteriore/Giallo
	Lampeggiante di coda/Verde		Motore "fuori uso"/Rosso

## CARATTERISTICHE

- Con contagiri analogico e digitale, contachilometri 300 km/h, distanza parziale, odometro, orologio, velocità media, velocità massima, tempo di percorrenza e tempo di percorrenza totale.
- Computer con 4-6 LED integrati per l'indicazione delle varie funzioni.
- Display LCD a 2 righe digitali e contagiri grafico a barre analogico con retroilluminazione a LED blu.
- I dati dell'odometro e del tempo di percorrenza totale rimangono memorizzati anche a computer spento.
- Sul display del computer l'orologio è sempre visualizzato, anche quando le altre funzioni non sono attivate.
- Circonferenza della ruota regolabile, per adattarsi a tutti i tipi di ruota: limiti di regolazione da 1 a 3999 mm.
- Possibilità di scelta tra sistema metrico e britannico.
- Modello impermeabile

## SPECIFICHE

FUNZIONI	Simbolo	SPECIFICHE	INCREMENTI	PRECISIONE
Contagiri a barre		500-12.000 giri/min.	500 giri/min.	
Contagiri Tachomete	<b>RPM</b>	100-19.900 giri/min.	100 giri/min	
Avviso di cambiata	<b>RPM</b>	100-19.900 giri/min	100 giri/min.	
Contagiri max	<b>MAX RPM</b>	100-19.900 giri/min	100 giri/min.	
Indicatore di velocità		2,3-300,0KM/H (187,5M/H)	0,1 KM/H o M/H	$\pm 1\% \pm 0,1$ KPH/MPH
Indicatore di velocità massima	<b>MAX</b>	2,3-300,0KM/H (187,5M/H)	0,1 KM/H o M/H	$\pm 1\% \pm 0,1$ KPH/MPH
Indicatore di velocità media	<b>AVG</b>	2,3-300,0KM/H (187,5M/H)	0,1 KM/H o M/H	$\pm 1\% \pm 0,1$ KPH/MPH
Distanza parziale 1 e 2	<b>TRIP 1&amp;2</b>	0,0-999,9 Km o 0,0-624,9 miglia	0,1 Km o miglia	$\pm 0,1\%$
Odometro	<b>ODO</b>	0 - 999999 Km o 0-624999 miglia	1 Km o miglia	$\pm 0,1\%$
Tempo di percorrenza	<b>RT</b>	0:00'00"-99:59' 59"	1 secondo	$\pm 50$ PPM
Tempo totale	<b>TT</b>	0:00'- 9999:59'	1 minuto	$\pm 50$ PPM
Orologio		0:00'00"-23:59' 59"	1 secondo o 1 minuto	$\pm 50$ PPM

Tensione di alimentazione: 12 V c.c.

Sensore velocità: sensore magnetico senza contatto.

Input contagiri: segnale CDI o bobina di accensione.

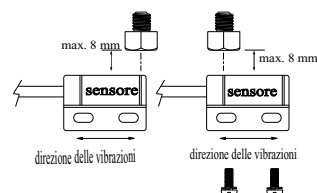
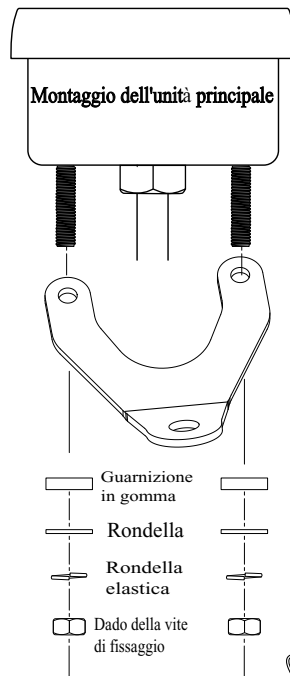
Impostazione circonferenza ruota: 1 mm - 3.999 mm (incremento di 1 mm)

Temperatura di esercizio: -10 °C - +80 °C (alloggiamento interno)

Temperatura di conservazione: -25 °C - +85 °C (alloggiamento interno)

Resistenza sensore carburante: 100Ω (solo per modelli con indicatore di livello)

## PARTI

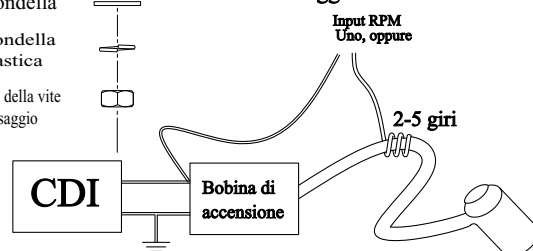


### Montaggio del sensore velocità e del magnete:

Attenzione :

1. Allineare il centro del magnete alla linea di rotazione del sensore o all'estremità del sensore.
2. Installare il sensore parallelamente alla direzione delle vibrazioni, per ottenere un più efficace effetto antivibrante.
3. Accertarsi che la distanza tra il magnete e il sensore sia di max. 8 mm.

### Montaggio del sensore RPM



1. L'intensità del segnale proveniente dalla bobina di accensione dipende dai vari modelli di ciclomotore.
2. Effettuare 2-5 giri attorno alla bobina di accensione: più il segnale è debole, più giri sarà necessario fare e viceversa.

## FUNZIONI

### BAR RPM: contagiri in formato grafico a barre

1. Il contagiri in formato grafico a barre è sempre visualizzato nella relativa area del display.
2. Il contagiri con grafico a barre visualizza fino a un massimo di 12.000 GIRI/MIN.

### RPM: contagiri digitale

1. RPM è visualizzato sulla 2a riga.
2. Visualizza il contagiri digitale fino a un massimo di 19.900 GIRI/MIN.
3. Il segnale del contagiri può provenire dal CDI o dalla bobina di accensione.

### RPM avviso di cambiata

1. Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
2. Il contagiri con grafico a barre lampeggia quando i giri raggiungono il valore impostato e smette di lampeggiare una volta cambiata marcia.

### MAX RPM: contagiri max

1. MAX RPM viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

### SPD: indicatore di velocità

1. La visualizzazione dell'indicatore di velocità occupa la 1a riga dello schermo
2. Visualizza la velocità fino a 300,0 Km/h o 187,5 mph.

### MAX: indicatore di velocità massima

1. Il valore MAX viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Viene indicata la velocità più alta raggiunta dopo l'operazione di azzeramento.

### AVG: indicatore di velocità media

1. Il valore AVG viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Viene indicata la velocità media dopo l'ultimo azzeramento.

### TRIP 1&2: distanza parziale 1&2

1. La funzione TRIP accumula i dati sulla distanza percorsa dall'ultimo azzeramento fintanto che l'ATV è in uso.
2. Il valore viene visualizzato sulla 2a riga dello schermo.

### ODO: odometro

1. La funzione ODO somma la distanza totale percorsa durante il funzionamento dell'ATV.
2. I dati della funzione ODO rimangono memorizzati anche quando il computer è spento.

### RT: tempo di percorrenza

1. Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.

### TT: tempo di percorrenza totale

1. Calcola il tempo di funzionamento totale dall'inizio del funzionamento dell'ATV.
2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.
3. I dati TT rimangono memorizzati anche quando il computer è spento.

### Orologio a 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato a 12 o 24 ore.

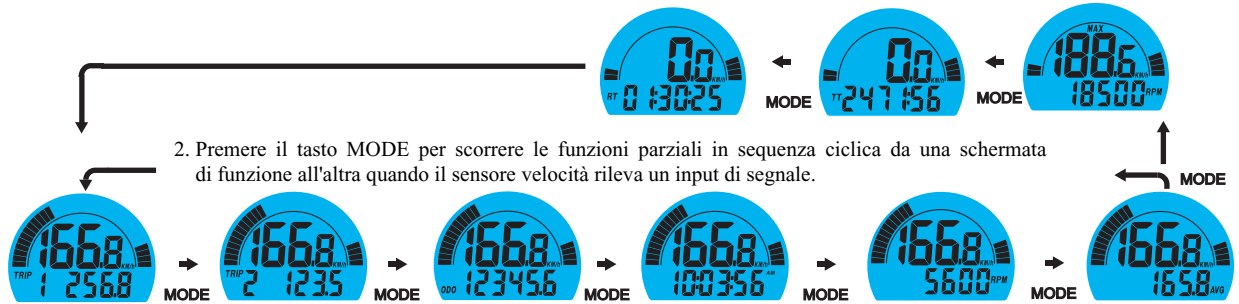
### Indicatore del livello di carburante (solo per modelli dotati di questa funzione)

1. Indicatore a 7 barre per indicare la quantità di carburante residuo.
2. Se l'ultima barra è ampeggiante, ciò indica un livello particolarmente basso.

# FUNZIONAMENTO DEI TASTI

## TASTO MODE

1. Premere il tasto MODE per spostarsi da una schermata di funzione all'altra in sequenza ciclica quando il sensore velocità non rileva nessun input di segnale.



2. Premere il tasto MODE per scorrere le funzioni parziali in sequenza ciclica da una schermata di funzione all'altra quando il sensore velocità rileva un input di segnale.

## TASTO RESET

1. Premere il tasto MODE sulla schermata desiderata, quindi tenere premuto il tasto RESET per 2 secondi per azzerare i dati delle funzioni TRIP

2. MAX e MAX RPM dai valori memorizzati. 2. Nel contempo vengono azzerati i dati delle funzioni Trip 2, AVG e RT. I dati delle funzioni ODO, orologio e TT non possono essere azzerati.



## FUNZIONE DI AVVISO CAMBIATA RPM

1. Premere il tasto MODE fino a visualizzare la schermata RPM; agire sull'acceleratore finché non viene visualizzato il valore desiderato di avviso cambiata RPM.

2. Premere il tasto RESET per confermare e impostare il valore di avviso cambiata RPM.

3. Il contagiri grafico a barre e un LED lampeggiano per avvisare che occorre cambiare marcia.

4. Ripetere i passaggi 4 e 1 per regolare nuovamente l'avviso di cambiata RPM.

## TABELLA CIRCONFERENZE RUOTA

1. I valori della seguente tabella sono stati calcolati applicando la seguente formula: diametro del pneumatico (in pollici) x 25,4 (mm/pollici) x 3,1416 = circonferenza ruota (in mm).

2. Individuare il formato del pneumatico del proprio ATV/Ciclomotore (nel caso in cui sia necessario modificarne il valore) e digitare il relativo numero riportato nel seguente diagramma.

Pneumatico	circonferenza (mm)	Pneumatico	circonferenza (mm)	Pneumatico	circonferenza (mm)
15"	1197	19"	1516	23"	1835
16"	1277	20"	1596	24"	1915
17"	1357	21"	1676	25"	1995
18"	1436	22"	1756	26"	2075

## Impostazione unità e circonferenza ruota

- Le operazioni di impostazione riguardano la visualizzazione dell'ora (12/24 ore), l'avviso di cambiata RPM, il numero di giri del motore per segnale, la circonferenza ruota e le unità. Tutte le impostazioni vanno effettuate passo dopo passo. Il computer torna automaticamente alla schermata principale se nelle schermate di impostazione non viene premuto nessun tasto entro 75 secondi.
- Per accedere alla schermata di impostazione premere contemporaneamente i tasti MODE e RESET. Nelle schermate di impostazione, premere il tasto RESET per incrementare la cifra lampeggiante di 1 o per effettuare la conversione dell'unità; premere il tasto MODE per confermare il valore impostato e passare alla successiva cifra o schermata da impostare. Una volta aperta una qualsiasi schermata di impostazione, tenere premuto il tasto MODE per 2 secondi per terminare l'operazione e tornare alla schermata principale.
- Visualizza i simboli "24 or 12H and XX:XX-XX" e AM/PM se si seleziona il formato 24H.
- Premere il tasto RESET per passare da 4 a 12H; premere il tasto MODE per completare l'impostazione e passare all'impostazione delle cifre dell'orologio.
- Premere il tasto RESET per incrementare di 1 la cifra lampeggiante; premere il tasto MODE per confermare l'impostazione del valore e passare alla cifra successiva.
- Una volta impostato l'orologio, premere il tasto MODE per passare alla schermata di impostazione dell'avviso di cambiata RPM.
- Viene visualizzato "RPM rXXX00". Premere il tasto RESET per incrementare di 1 la cifra lampeggiante; premere il tasto MODE per confermare l'impostazione del valore e passare alla cifra successiva.
- Premere il tasto MODE per passare alla schermata di impostazione del numero di giri del motore per segnale una volta terminata l'impostazione dell'avviso di cambiata RPM.
- Sul display è visualizzato "SPC-XX RPM", il valore predefinito è 1.0 e sono disponibili 4 opzioni: 1.0, 2.0, 3.0 e 0.5. Indica il numero di giri del motore per segnale. Ad esempio, il valore 2.0 significa che il motore effettua 2 rotazioni per trasmettere un segnale.
- Premere il tasto RESET per scorrere in sequenza ciclica i quattro valori. Premere il tasto MODE per confermare l'impostazione e passare alla schermata di impostazione della circonferenza ruota.
- Nella schermata "cXXXX", "c" significa "Circonferenza", seguita da 4 cifre predefinite; la cifra lampeggiante è quella da impostare;
- Premere il tasto RESET per incrementare di 1 la cifra lampeggiante; tenere premuto il tasto MODE per 2 secondi per terminare l'operazione e tornare alla schermata principale.

